

Baugleicher Zwilling für industrielle Antriebe

SFB-Freiläufe von RINGSPANN als hochwertiger Industrieersatz für Automotive-Freiläufe

Vorbei sind die Zeiten der ungebremsen Massenproduktion automobiler Käfigfreiläufe, die den Bedarf anderer Branchen mit abdecken konnte. Damit der Technologiewandel im Automotive-Getriebebau aber nicht zu Beschaffungsengpässen für die Hersteller industrieller Antriebssysteme führt, hat RINGSPANN die Käfigfreiläufe des Typs SFB entwickelt. Sie stehen den Maschinen- und Anlagenbauern aller Industriezweige als hochwertiges Äquivalent zu den ehemaligen BWX- und BWC-Freiläufen aus der Automobilwelt zur Verfügung.

Bad Homburg, Juni 2025. – Manch großer Automobil-Zulieferer hat sein Freilauf-Angebot inzwischen stark zurückgefahren oder gar ganz eingestellt. Die Hersteller anderer Branchen zwingt das, sich nach Ersatz für all jene Käfigfreiläufe umzuschauen, deren Beschaffung lange Jahre über die automobilen Massenproduktion als gesichert galt. RINGSPANN hat auf diese Entwicklung frühzeitig reagiert und bietet mit den Käfigfreiläufen seiner Baureihe SFB ein hochwertiges Substitut an. Für viele Hersteller von Hebezeugen, Förderanlagen, Verpackungsmaschinen, Pumpen sowie Textil- und Druckmaschinen erweist es sich derzeit als konstruktives Äquivalent für die Neukonstruktion oder Instandsetzung ihrer Antriebssysteme. „Mit der Bereitstellung unserer SFB-Käfigfreiläufe in unserem One-Stop-Shop reagieren wir nicht nur auf die steigende Nachfrage nach alternativen Bezugsquellen auf dem Gebiet der Freilauftechnik. Wir untermauern damit auch unser Qualitätsversprechen, über die Lieferung von Ersatzlösungen hinaus technische Optimierungen und innovative Weiterentwicklungen anzubieten, deren Performance die der etablierten Bauformen übertrifft“, sagt Louis Geiger, Product Account-Manager von RINGSPANN.

Vielseitiger Premiersatz

Die Käfigfreiläufe der Baureihe SFB wurden eigens für den Einsatz in industriellen Antriebssträngen entwickelt. Sie lassen sich als Rücklaufsperrern sowie als Überhol- und Vorschubfreiläufe nutzen und erweisen sich als überaus vielseitige Lösung für viele verschiedene Anwendungen. Zu ihren typischen Einsatzgebieten gehören die Bremsennachsteller in Nutz- und Schienenfahrzeugen, die Wandlergetriebe in Hebezeugen, Gabelstaplern und Regalbediengeräten oder die Anlasser von Motorrädern. In Förder- und Verpackungsanlagen werden sie als Überholkupplung oder Rücklaufschutz verbaut. In Antriebssträngen von Pumpen, Sicherheits-Seilwinden von Offshore- und Mobilkränen, Walzantrieben von Schmiedeanlagen sowie in Kunststoffspul-Maschinen, Textil- und Papierverarbeitungsanlagen kommen Sie ebenfalls zum Einsatz – mitunter auch in Kombination mit den Industriebremsen von RINGSPANN.

Die Käfigfreiläufe der Baureihe SFB von RINGSPANN sind maßlich baugleich mit den inzwischen nicht mehr lieferbaren BWX- und BWC-Freiläufen aus der Automobilindustrie. Es handelt sich dabei also um Freiläufe mit Klemmstücken der Höhe 8,33 mm, die für den Einbau zwischen kundenseitigen Innen- und Außenringen konzipiert sind. Aufgrund ihrer hochwertigen Ausführung und ihrer Auslegung für übertragbare Nenndrehmomente von bis zu 2070 Nm eignen sie sich nicht nur für viele industrielle Standardanwendungen, sondern auch für den Einsatz in hochbelasteten Antriebssträngen.

Schneller 1:1-Vergleich

Aktuell bietet RINGSPANN die SFB-Freiläufe serienmäßig in 16 verschiedenen Größen an. Im Reparatur- und Austauschfall ermöglicht eine Tabelle die schnelle Auswahl; der Anwender kann hier die Zwillinge auf einen Blick mit den ehemaligen BWX-Typen abgleichen. Wichtig zu wissen für Konstrukteure und Produktentwickler: Die Seitenführung der SFB-Käfigfreiläufe lässt sich entweder durch eine Schulter am Außenring oder aber durch im Außenring befestigte Sicherungsringe oder -scheiben realisieren. Freilauf-Spezialist Louis Geiger weist außerdem darauf hin, „dass die Drehmomentübertragbarkeit bei Bedarf durch mehrere nebeneinander angeordnete SFB-Käfigfreiläufe signifikant erhöht werden kann.“

Grundsätzlich unterliegt die Fertigung der Käfigfreiläufe der Baureihe SFB den unternehmenseigenen, strengen Qualitätsstandards, die RINGSPANN an seinem Hauptsitz in Bad Homburg gewährleistet. Von hier aus wird zudem jene langfristige Verfügbarkeit sichergestellt, die eine unverzichtbare Grundlage für den Erhalt der Wettbewerbsfähigkeit bestehender und zukünftiger Antriebskonzepte im Maschinen- und Anlagenbau ist. *ms*

537 Wörter mit 4.441 Zeichen (inkl. Leerzeichen)

Michael Stöcker, Freier Fachjournalist, Darmstadt

Hinweis für die Redaktion: Text und Bilder stehen Ihnen unter www.pr-box.de zur Verfügung!

Bildlegenden (4 Motive)

Bild 1: Hochwertiger Ersatz für all jene Käfigfreiläufe, deren Beschaffung bis dato über die automobilen Massenproduktion gesichert war, sind die Freiläufe der Baureihe SFB von RINGSPANN. Auch die Hersteller von Förderanlagen nutzen sie als Äquivalent für die Neukonstruktion oder Instandsetzung ihrer Antriebssysteme. *Bild: Fotolia_31873756_XL_Adobe Stock@industrieblick*

Bild 2: Die Käfigfreiläufe der Baureihe SFB von RINGSPANN wurden für den Einsatz in industriellen Antriebssträngen entwickelt. Sie lassen sich als Rücklaufsperrn sowie als Überhol- und Vorschubfreiläufe nutzen. *Bild: RINGSPANN*

Bild 3: Louis Geiger: „Mit der Bereitstellung unserer SFB-Käfigfreiläufe untermauern wir auch unser Qualitätsversprechen, über die Lieferung von Ersatzlösungen hinaus technische Optimierungen anzubieten, deren Performance die etablierter Bauformen übertrifft.“ *Bild: RINGSPANN*

Bild 4: Die Fertigung der SFB-Freiläufe von RINGSPANN unterliegt den unternehmenseigenen, strengen Qualitätsstandards. Das Bild zeigt einen Freilauf-Prüfstand. *Bild: RINGSPANN*

(Infobox)

Online-Konfigurator vereinfacht Auswahl

Als Weltmarktführer der Freilauftechnik bietet RINGSPANN eine große Palette an Freiläufen aller relevanten Bauarten an. Um Konstrukteuren, Produktentwicklern und Technischen Einkäufern die Auswahl und Auslegung in seinem One-Stop-Shop zu erleichtern, steht ihnen ein Online-Konfigurator zur Verfügung. Er führt durch alle Daten- und Auswahloptionen und zeichnet sich durch eine Drehmoment-Berechnung aus, die alle eingegebenen Leistungsdaten berücksichtigt und unter Einbeziehung eines Sicherheitsfaktors automatisch das Drehmoment ermittelt. Nach der Berechnung fließen die spezifizierten Werte in die Produktauswahl mit ein und münden in einem Vorschlag für den passenden Gehäusefreilauf. Anschließend kann aus dem Tool heraus eine Anfrage an RINGSPANN gesendet werden. Hier der Direktzugang zum Konfigurator: [Konfigurator für Gehäusefreiläufe](#) .

110 Wörter mit 875 Zeichen (inkl. Leerzeichen)

Anbieter:

RINGSPANN GmbH
Pia Katzenmeier
Schaberweg 30 - 34
D-61348 Bad Homburg
Tel.: 0049 (0) 61 72/ 275 118
Fax: 0049 (0) 61 72/ 275 61 18
E-Mail: info@ringspann.de/ pia.katzenmeier@ringspann.de
Internet: www.ringspann.de/ www.ringspann.com

Presseagentur:

Graf & Creative PR
Am Schwalbenrain 6
D-64380 Roßdorf
Tel.: 0049 (0) 60 71 / 61 78 800
E-Mail: info@guc.biz
Internet: www.pr-box.de
Social Media: [XING](#) und [LinkedIn](#)