

*Materialfluss/ Flurförderzeuge/ Hebe- und Handhabungstechnik/ Intralogistik/  
Betriebsausstattung/ Reinräume und Ex-Bereiche*

## **Maximale Reinheit im Materialfluss**

**EAP Lachnit entwickelt maßgeschneiderte Edelstahl-Scherenhubwagen für die Reinraumklasse 7**

**EAP Lachnit, ein führender Spezialist für Flurförderzeuge aus Edelstahl, präsentiert eine neue Sonderausführung eines elektrisch angetriebenen Scherenhubwagens. Die Neuentwicklung wurde gezielt für den sensiblen Einsatz in der Reinraumklasse 7 konzipiert. Dank einer durchdachten Konstruktion aus reinem Edelstahl, geschlossenen Oberflächen und einem emissionsfreien Elektroschneckenantrieb erfüllt das Transportgerät die strengen Hygiene- und Partikelanforderungen der Industrie für hochreine Produktionsumgebungen.**

*Elchingen, Juli 2026* – In Branchen wie der Pharma-, Halbleiter- oder Lebensmittelindustrie gelten für den Einsatz von Flurförderzeugen, Hubwagen und Staplern strengste Vorschriften. Die größte Herausforderung in Reinräumen besteht darin, die Abgabe von Partikeln und Verschmutzungen an die Umgebung konsequent zu verhindern. Herkömmliche Transportgeräte scheiden oft aus, da Abrieb von Gummitteilen oder offene Hydrauliksysteme das Reinheitsrisiko massiv erhöhen. Aus diesem Grund sind in sensiblen Zonen Transportgeräte gefragt, die komplett aus Edelstahl gefertigt sind und ohne kritische Betriebsstoffe auskommen. EAP Lachnit bietet hierfür seit Jahrzehnten erfolgreiche Standard- und Sonderlösungen an. Die Produkte zeichnen sich durch eine hohe Betriebssicherheit, geringen Wartungsaufwand, leichte Reinigung und den zuverlässigen Transport verschiedenster Güter aus.

### **Sonderkonstruktion für die Reinraumklasse 7**

Der neue Edelstahl-Scherenhubwagen in Sonderausführung wurde exakt auf die Anforderungen der Reinraumklasse 7 abgestimmt. Mit einer Traglast von 400 kg transportiert

das Gerät Lasten sicher und ergonomisch. Das Herzstück der Konstruktion bildet eine robuste Edelstahldoppelschere sowie eine komplett geschlossene Plattform. Um jeglichen Partikeleintrag oder das Einklemmen von Fremdkörpern zu verhindern, ist die Plattform mit einem speziellen Faltenbalg inklusive einer umlaufenden Sicherheitsleiste ausgestattet. Eine präzise gefertigte Übergabepalette nach einer spezifischen Kundenzeichnung garantiert zudem ein nahtloses und sicheres Andocken an bestehende Produktionsanlagen.

### **Präzision durch elektrischen Linearantrieb**

Ein wesentlicher Vorteil dieses Scherenhubwagens ist sein innovativer Antrieb. Statt einer klassischen, fehleranfälligen Hydraulik setzt EAP Lachnit auf einen rein elektrischen Elektrospondelantrieb (Linearantrieb). Dieser sorgt nicht nur für ein millimetergenaues Heben und Senken der Plattform, sondern arbeitet auch vollkommen emissionsfrei – ein entscheidendes Kriterium für die Reinraumklasse 7. Der Nutzhub beträgt 970 mm, wodurch sich eine unterste Position von 480 mm und eine maximale oberste Position von 1.450 mm ergibt. Mit einer Gesamtlänge von ca. 2.200 mm und einer kompakten Breite von 600 mm bleibt das Gerät auch in engen Schleusen und Gängen extrem wendig.

### **Flexibilität und kompromisslose Hygiene**

Das Fahrwerk des Hubwagens besteht aus zwei Lenkrollen mit Feststeller (Durchmesser 100 mm) und zwei robusten Bockrollen (Durchmesser 150 mm), die das Schieben wesentlich erleichtern. Als Werkstoffe kommen ausschließlich hochwertiger Edelstahl (1.4301 / V2A) sowie reinraumtaugliche Kunststoffe zum Einsatz. Die glasgestrahlte Oberfläche sorgt für minimale Haftung von Partikeln und erlaubt eine schnelle, rückstandsfreie Desinfektion. Auch bei der Energieversorgung zeigt sich die hohe Flexibilität der Sonderanfertigung: Wie vom Kunden gewünscht, ist der Stromanschluss universell für 100–240 V und 50–60 Hz ausgelegt. Ein integriertes Weitbereichsspannungsnetzteil ermöglicht die flexible Einstellung der primären Bereichsspannung, wodurch der Hubwagen weltweit und in unterschiedlichsten Stromnetzen sofort einsatzbereit ist.

*466 Wörter mit 3.817 Zeichen (inkl. Leerzeichen)*

*Autor: Stefan Graf, Freier Fachjournalist, Roßdorf*

Bildunterschriften (3 Motive):

Bild 1: EAP Lachnit bietet maßgeschneiderte Edelstahl-Scherenhubwagen für die Reinraumklasse 7 an.

Bild 2: Der Edelstahl-Scherenhubwagen von EAP Lachnit kann an spezielle Kundenbedürfnisse angepasst werden.

Bild 3: Der neue Edelstahl-Scherenhubwagen von EAP Lachnit transportiert sicher und ergonomisch bis zu 400 kg.

Bilder: EAP Lachnit

***Hinweis für Redakteure:*** Text und Bilder stehen unter [www.pr-box.de](http://www.pr-box.de) zum Download bereit!

**Anbieter:**

EAP Lachnit GmbH

Robert-Bosch-Str. 7

D-89275 Elchingen

Tel.: +49 7308 9698-0

Fax: +49 7308 9698-11

Internet: [www.lachnit-foerdertechnik.de](http://www.lachnit-foerdertechnik.de)

E-Mail: [info@lachnit-foerdertechnik.de](mailto:info@lachnit-foerdertechnik.de)

**Presseagentur:**

Graf & Creative PR

Am Schwalbenrain 6

D-64380 Roßdorf

Tel.: +49 6071 6187800

E-Mail: [presse@pr-box.de](mailto:presse@pr-box.de)

Internet: [www.pr-box.de](http://www.pr-box.de)